

expedientes, se ha confeccionado la presente Memoria Explicativa a la que deberán ajustarse las solicitudes de subvenciones con el siguiente índice de Capítulos:

- A.— DATOS DE LA CONCESION.
- B.— COSTE DE LA EXPLOTACION.
- C.— INGRESOS.
- D.— DEFICIT DE LA CONCESION.

A.— DATOS DE LA CONCESION.

A.1.— De la concesión globalmente considerada para la cual se solicita subvención, se detallarán los datos que la identifican y definen, y todos los servicios de escolares o productores que presta la Empresa en su calidad de Concesionario de dicha Línea.

— CONCESION PARA LA QUE SOLICITA LA SUBVENCION

V- LO ORIGEN DESTINO

— SERVICIOS ESCOLARES O PRODUCTORES

	ORIGEN .....	DESTINO .....
ESCOLARES	ORIGEN .....	DESTINO .....
	ORIGEN .....	DESTINO .....
	ORIGEN .....	DESTINO .....
PRODUCTORES	ORIGEN .....	DESTINO .....
	ORIGEN .....	DESTINO .....
	ORIGEN .....	DESTINO .....

A.2.— ITINERARIOS.

Se concretarán los itinerarios que se realizan, adjuntando fotocopia de todos los cuadros de horarios autorizados que hayan estado en vigor durante 1992, tanto del servicio regular para el que solicita subvención, como de los servicios de escolares y/o productores que la Empresa preste en su calidad de Concesionaria.

A.3.— PERSONAL DE TRAFICO (EXCLUSIVAMENTE CONDUCTORES).

Se indicarán nominativamente, adjuntando fotocopia del D.N.I., los empleados en el Servicio Regular y en los Servicios de Escolares o Productores.

A.4.— VEHICULOS UTILIZADOS.

De todos y cada uno de los vehículos empleados en el servicio regular y en los servicios de escolares o productores se facilitarán los siguientes datos:

SERVICIO REGULAR

- MATRICULA DEL VEHICULO:
- FECHA DE MATRICULACION:
- FECHA DE ADQUISICION:
- FECHA DE ADSCRIPCION AL SERVICIO REGULAR:
- MARCA:
- MODELO:
- POTENCIA FISCAL:
- Nº. DE ASIENTOS INCLUIDO CONDUCTOR:
- Nº. DE NEUMATICOS:
- TIPO (SERIE) NEUMATICOS EMPLEADOS:
- CONSUMO COMBUSTIBLE LITROS/100 Kms.:
- KMS. TOTALES REALIZADOS DURANTE 1992 EN EL SERVICIO REGULAR PARA EL QUE SE PIDE LA SUBVENCION:
- KMS. TOTALES REALIZADOS DURANTE 1992 EN OTROS SERVICIOS REGULARES DISTINTOS DEL QUE SE PIDE LA SUBVENCION:
- KMS. TOTALES REALIZADOS EN SERVICIOS DISCRECIONALES:

SERVICIOS ESCOLARES O PRODUCTORES

- MATRICULA VEHICULO:
- FECHA MATRICULACION:
- FECHA ADQUISICION:
- MARCA:
- TIPO:
- POTENCIA FISCAL:
- Nº. DE ASIENTOS INCLUIDO CONDUCTOR:
- Nº. NEUMATICOS:
- TIPO (SERIE) NEUMATICOS EMPLEADOS:
- CONSUMO COMBUSTIBLE LITROS/100 KMS.:
- KMS. TOTALES REALIZADOS POR EL SERVICIO DURANTE 1992 EN LOS SERVICIOS DE ESCOLARES O PRODUCTORES PRESTADOS POR EL SOLICITANTE EN SU CALIDAD DE CONCESIONARIO:
- KMS. TOTALES REALIZADOS POR EL VEHICULO EN OTROS

SERVICIOS REGULARES (DE USO GENERAL O ESPECIAL) DIFERENTES:  
KMS. TOTALES REALIZADOS POR EL VEHICULO DURANTE 1992 EN SERVICIOS DISCRECIONALES:

Se expondrá el plan previsto para llevar a cabo la amortización de los vehículos todavía no amortizados, facilitando los siguientes datos:

- FECHA ADQUISICION:
- PRECIO DE ADQUISICION (SIN NEUMATICOS):
- SUBVENCIONES:
- PLAZO DE AMORTIZACION:
- VALOR RESIDUAL:
- INVERSION A FINANCIAR:
- TIPO DE INTERES:

B.— COSTES DE LA EXPLOTACION.

Se relacionarán los costes habidos en 1992 desglosados en los siguientes conceptos:

B.1.— COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

En función de los kms. recorridos por cada vehículo se determinará el gasto habido por este concepto,

MATRICULA DEL VEHICULO	KMS. REALIZADOS DURANTE 1992	CONSUMO LTS./100 KMS.	PRECIO PROMEDIO GASOL.	TOTAL PTAS.

B.2.— NEUMATICOS.

La incidencia del coste por neumáticos se determinará en función del valor sin IVA y deducido el descuento de la unidad (cubierta con o sin cámara), de la vida útil expresada en Kms. y de los kms. recorridos en la prestación

MATRICULA VEHICULO	COSTE UNIDAD SIN IVA Y DEDUCIDO EL DESCUENTO	COSTE JUEGO COMPLETO	VIDA UTIL EXPRESADA EN KMS. DEL JUEGO	COSTE PTAS/KM.	COSTE TOTAL AÑO 1992

B.3.— REPARACIONES Y MANTENIMIENTO.

En función de las características de cada vehículo y de los servicios que realiza, propondrá el solicitante un coste medio vehículo/kilómetro por este concepto.

MATRICULA VEHICULO	KILOMETROS. REALIZADOS 1992	COSTE MEDIO/KM. A JUICIO DEL SOLICITANTE	TOTAL PESETAS

B.4.— PERSONAL DE TRAFICO (EXCLUSIVAMENTE (CONDUCTORES)

El coste salarial imputable al servicio regular para el que se pide subvención y para los servicios escolares y productores que presta el solicitante en su calidad de concesionario, se determinará mediante el siguiente cuadro:

NOMBRE DEL EMPLEADO	RETRIBUCION TOTAL AÑO 1992	Nº HORAS TRABAJADAS IMPUTABLES A LA CONCESION Y A LOS SERVICIOS DE ESCOLARES Y PRODUCTORES	% DEL TOTAL DE HORAS TRABAJADAS DURANTE 1992	COSTE SALARIAL IMPUTABLE